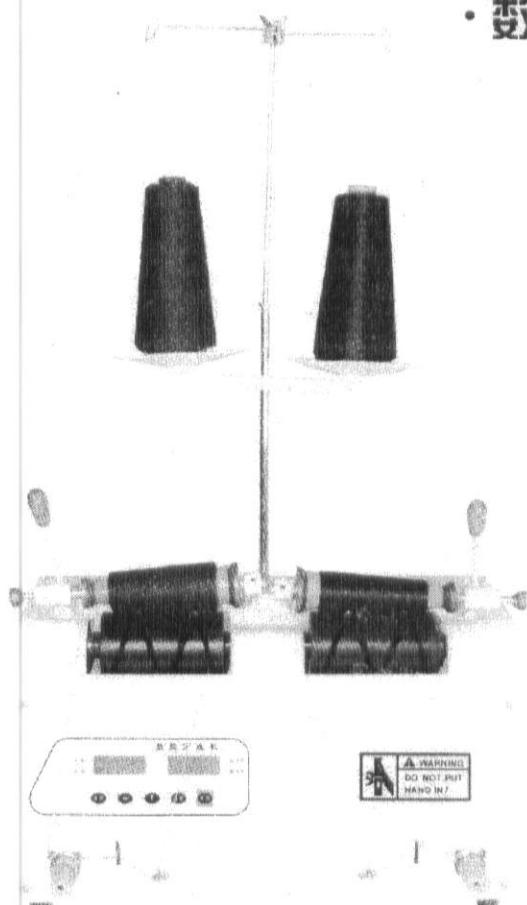
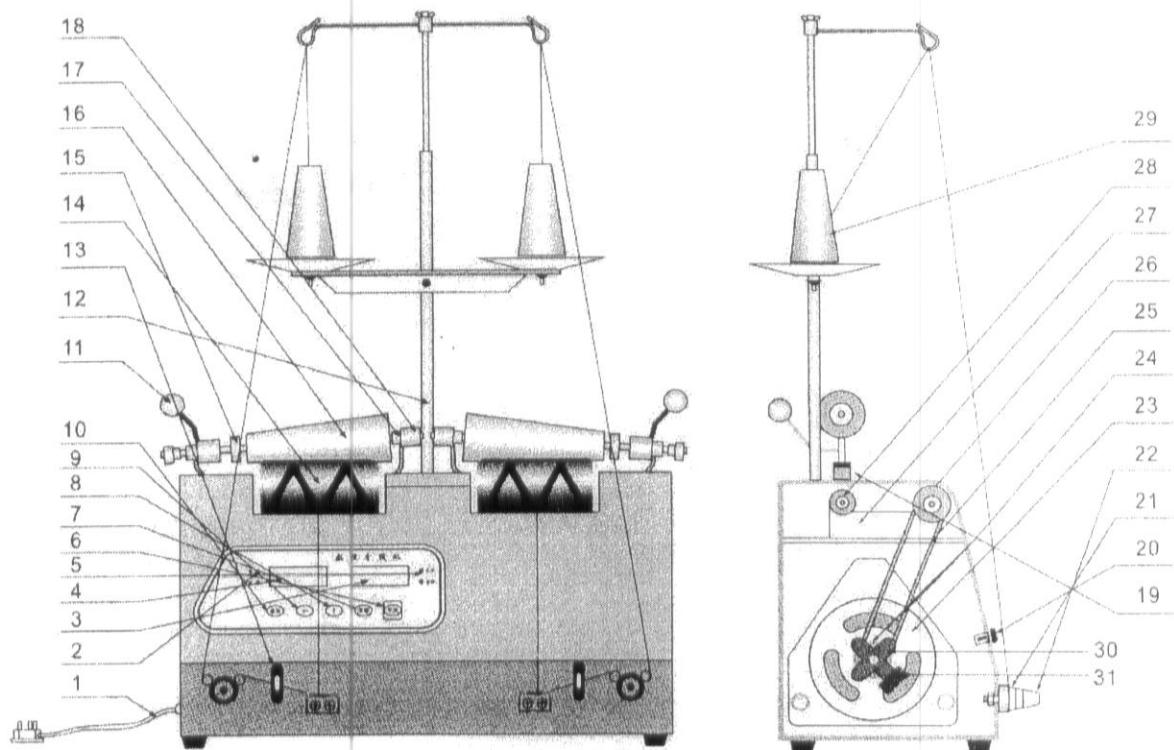


ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

· 数控分线机 ·



MAXDO T20SD
АВТОМАТИЧЕСКИЙ ПЕРЕМОТЧИК ДЛЯ НИТИ



№	Наименование	№	Наименование
1	Провод соединения с сетью электропитания	17	Кожух нижней крышки
2	Индикатор чётного и нечётного	18	Нижний винт
3	Дисплей счётчика	19	Винт полки
4	Дисплей предполагаемого количества	20	Предохранитель
5	Индикатор ошибки	21	Штатив нити
6	Кольцевая кнопка старта и остановки	22	Регулировочная гайка
7	Кнопка переустановки	23	Двигатель 220 В, 50 Гц
8	Модификатор числа	24	Шкив малого ремня
9	Клавиша перенесения	25	18-дймовый ремень
10	Клавиша выбора чётного или нечётного	26	Шкив большого ремня
11	Верхняя ручка	27	Промежуточная поддержка
12	Сердцевина нити	28	Моментная пружина
13	Переключатель нити	29	Кольцевая бобина
14	Желобчатый барабан	30	Устройство счётчика
15	Кожух верхней крышки	31	Элемент устройства счётчика
16	Сердцевина нити		

Подготовка к пуску в эксплуатацию

1. Установите нить или пряжу: оператору следует установить разделение исходной нити на левый и правый намотчики соответственно. Для этого необходимо потянуть верхнюю рукоятку, чтобы зафиксировать сердцевину без нити на полке (12), а затем уместить барабому от исходной нити так, чтобы она собиралась на желобчатый барабан (14); а сердцевина собирается на полке. Последовательность указана на структурной диаграмме, с помощью крючков в различных положениях. Следует помнить, чтобы при установке нити нажать вниз переключатель нити (13).
2. После завершения установки нити оператору следует установить правую и левую полочки под желобчатым барабаном, затем придинуть их к желобчатому барабану и убедиться, что между сердцевиной и барабаном нет зазора.
3. У устройства есть набор сердцевин, которые должны использоваться оператором при разделении нити. Если будет выбрана сердцевина (кольцевая шпулька) другой спецификации, то также следует убедиться, что сердцевина (кольцевая шпулька) и желобчатый барабан находятся в необходимой близости друг от друга, без зазора. При наличии зазора оператору следует отрегулировать винт полочки (19) так, чтобы уменьшить зазор. Если сердцевина (кольцевая шпулька) слишком коротка, что становится причиной того, что кожух нижней крышки находится на желобчатом барабане, то в таком случае оператору следует немедленно отрегулировать винт полки (19), а затем перевести кожух нижней крышки (17) в правильное положение, во избежание повреждения желобчатого барабана.

Установка цифровой панели

1. После подключения электропитания должны загореться дисплеи экрана, индикаторы чётного и нечётного или старта и остановки; а также индикатор ошибки. Одновременно должен включиться зуммер. Чтобы выключить зуммер, нажмите переключатель прерывания или клавишу старта и остановки. При этом также погаснет сигнал ошибки и включится индикатор нормального режима.
2. Установите предполагаемое число (в качестве единиц используются метры), нажмите стрелку "влево", начав установку параметра. При этом начнёт мигать четвёртая цифра. Для изменения цифры нажмите стрелку "вверх" и установите требуемую величину. Нажмите клавишу перенесения (9) и стрелку "влево", чтобы начать изменять десятки. При этом начнёт мигать третья цифра справа; её величину можно изменить, нажимая стрелку "вверх". Установите величину и сохраните её.
3. Установите сотни и тысячи согласно способу, указанному выше.
4. Выбор чётного и нечётного: нажмите клавишу чётного и нечётного, когда выбрана чётная или нечётная работа. При этом загорится соответствующий индикатор.
5. Переключатель. Нажмите клавишу старта и остановки, чтобы запустить машину. Счётчик начнёт отсчёт. Когда счётчик достигнет заданную величину, отсчет будет остановлен. Работа машины будет остановлена, раздастся зуммер, а отсчитанная величина будет автоматически обнулена на счётчике. Чтобы обнулить счётчик возможно нажать кнопку переустановки. Чтобы заново запустить машину, нажмите кнопку старта.
6. Обрыв во время работы машины. Машина автоматически остановится, включится сигнал зуммера. Чтобы выключить зуммер, нажмите кнопку старта и остановки. Когда проблема будет устранена, индикатор погаснет. Следует нажать кнопку старта, чтобы возобновить работу машины. При этом отсчёт продолжится от предыдущей величины.
7. В нормальных условиях работы нажатие кнопки остановки не ведёт к включению зуммера и аварийного индикатора, а счётчик не обнуляется.

Устранение неполадок

№	Неисправность	Причина	Устранение неисправности
1	Машина не включается	(a) Перегорел предохранитель (20). (b) Предполагаемое число установлено на ноль. (c) Не нажата кнопка (13). (d) Ослаблен винт шкива ремня; мотор работает вхолостую. (e) Обрыв нити.	Заменить предохранитель (20). Установить необходимое число. Натянуть нить; предохранитель должен быть нажат. Отрегулировать винт шкива ремня. УстраниТЬ обрыв нити.
2	Обрыв	(a) Нить не была заправлена согласно правильной последовательности, указанной на диаграмме. (b) Перед началом работы секции между крючками не были выпрямлены, что привело к тому, что они вызывают создание узелков во время работы. (c) Слишком низкое качество нити или пряжи. (d) Включается зуммер.	Правильно заправьте нить. Выправьте все секции, через которые проходит нить.
3	Сердцевина не наматывается правильно.	(a) Между сердцевиной и желобчатым барабаном остался зазор. (b) Поверхность желобчатого барабана неровная, на ней есть зазубрины.	Отрегулируйте винт полки, придвиньте желобчатый барабан к полке. Отремонтируйте края желобков.
4	Сердцевина намотана слишком туго или слишком слабо.	Неправильно отрегулирован штатив нити.	Правильно отрегулируйте штатив нити.
5	Сердцевина не наматывается равномерно.	(a) Сердцевина (кольцевая шпулька 29) повреждена или низкого качества. (b) Крючок нити расположен неправильно.	Установите сердцевину хорошего качества. Правильно отрегулируйте крючок нити.
6	Машина работает с чрезмерным шумом и вибрацией.	(a) Слишком туго натянут ремень мотора. (b) Стол непрочно установлен.	Правильно установите мотор. Поставьте стол прочно.
7	Невозможно установить полку после того, как она вставлена.	Пружина ориентации сломана или потеряла гибкость.	Отрегулируйте или замените пружину.
8	Счётчик не работает или считает неправильно во время работы мотора.	Сломан элемент счётчика или устройство счётчика не находится в правильном положении.	Замените элемент счётчика или отрегулируйте устройство счётчика на штанге мотора.